



al MARGE

Butlletí Informatiu del Parc Natural de la Serra d'Irta

Pàgina:

02 Signa

Aurora Quero de Lera
Directora conservadora del Parc
Natural de la Serra d'Irta i Reserva
Natural Marina d'Irta

04 Manteniment i Conservació

Adequació d' accessos a la costa
del Parc Natural

Manteniment de camins i senderes

Inspecció i reposició dels sistemes
de fondeig de baix impacte

07 Comunicació i Divulgació

Afecta l' alimentació al
canvi climàtic?

Activitats de promoció,
interpretació i educació
ambiental

12 Projectes

Entre tots per una mobilitat
sostenible

Xarxa BioClima de seguiment
de la Biodiversitat

14 Notícies

Formació PICs 2022

Control d' accés durant els mesos de
juliol i agost

Servei de Vigilància Marina

17 Patrimoni Natural

Desapareix l'habitant més
antic de la Serra d'Irta: *Triops
cancriformis*

18 + Informació

Passatempos
i webs d'interès

Signa

Aurora Quero de Lera
Directora conservadora del
Parc Natural de la Serra
d'Irta y Reserva natural
Marina d'Irta



ENTRE TOTS PER UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

Ja ha passat l'estiu i esperem que també les onades de calor que hem patit aquests últims mesos, les quals augmenten el risc d'incendis en la nostra estimada Sierra d' Irta. Estem contents perquè tots hem col·laborat en la disminució de riscos inherents a les activitats associades al període estival, com és el cas de la regulació de l'entrada de vehicles de motor durant els passats mesos de juliol i agost.

Amb aquest projecte hem volgut donar resposta als impactes associats a l'entrada massiva de vehicles de motor durant el període estival, els quals provoquen una deterioració de la vegetació pròxima a la pista, afeccions als ecosistemes costaners més fràgils i una amenaça per a determinades espècies en perill d'extinció. A més, respecte a l'ús públic de l'espai, l'elevat trànsit de vehicles per la pista de la costa genera moltes molèsties als visitants que van caminant o amb bicicleta, així com un augment del risc d'incendis i problemes en cas d'emergència i necessitat d'evacuació de la zona.

Aquest estiu ha sigut el primer que s'ha limitat temporalment la circulació, permanència i trànsit de vehicles en l'àmbit del parc natural per raons ecològiques, paisatgístiques i d'ús públic. Aquest assaig de limitació d'accés de vehicles privats, excepte de propietaris i/o residents dins de l'àmbit del parc natural, podem dir que ha sigut un èxit.

Hem comprovat que la resposta dels visitants del parc natural que habitualment accedeixen amb el seu vehicle de motor, ha sigut en un elevat percentatge de casos, molt pròxima i comprensiva respecte als objectius de protecció que es volien aconseguir. També hem pogut comprovar que els propietaris han aplaudit la mesura i que tots els visitants han pogut gaudir aquest estiu d'un parc natural sense aglomeracions, amb la pau, tranquil·litat i bellesa que sempre li han caracteritzat.



És clar que aquest assaig ens servirà per millorar el projecte durant els pròxims anys, com és el cas de les reserves de places d'aparcament, la millora del ferm de la pista, l'adequació de la ruta Eurovelo 8, l'ampliació de l'accés de visitants mitjançant transport públic, lloguer de bicicletes, delimitació dels períodes de regulació d'accés, etc.

Som conscients que aquest projecte ha suposat un gran esforç per a tots, però pensem que anem pel bon camí, si volem conservar el nostre patrimoni natural i gaudir-lo amb plenitud. Des d'ací vull agrair a tots els participants del projecte el seu treball i dedicació i als visitants la seua col·laboració i complicitat.

Des del parc natural continuem treballant amb la finalitat de millorar el projecte de regulació de l'accés de vehicle de motor dins del Parc Natural de la Serra d' Irta, i també perquè siga possible durant els pròxims anys. Confiem a comptar amb la col·laboració de les administracions amb competències dins del parc natural, dels propietaris/as i usuaris/as de l'espai protegit, així com també de les entitats compromeses amb la sostenibilitat ambiental, ja que necessitem les idees i aportacions de tots a fi de continuar gaudint del Parc Natural de la Serra d'Irta i de la Reserva Natural Marina d'Irta.



Manteniment i Conservació



ADEQUACIÓ D'ACCESOS A LA COSTA DEL PARC NATURAL

La brigada de manteniment del Parc Natural de la Serra d'Irta és l'encarregada de mantindre els diferents equipaments i infraestructures d'aquest espai natural en perfecte estat. Una labor molt important durant aquests últims mesos ha sigut la posada en marxa de gran part de les mesures necessàries per a la restricció d'accés amb vehicles de motor a l'interior del Parc Natural de la Serra d'Irta.

Tant en la zona de Peníscola, com en la d'Alcossebre es van col·locar els senyals informatius sobre aquesta restricció, així com també es va fer una adequació del terreny per a la instal·lació de les barreres.

Acompanyant a aquests senyals es van col·locar també uns altres indicatius de la prohibició d'aparcar a banda i banda de la pista per evitar així problemes amb l'entrada i eixida de vehicles del Parc.

A més d'estes labors, es va realitzar també una adequació dels closos que delimiten els diferents aparcaments, així com dels senyals indicatius dels diferents noms assignats als aparcaments de la costa del Parc Natural.



Manteniment i Conservació



MANTENIMENT DE CAMINS I SENDERES



A més a més, s'han realitzat també importants accions de manteniment i conservació, com la reparació d'àrees degradades o la reparació dels closos que protegeixen les zones de vegetació més sensibles.

També s'ha realitzat una posada en valor dels camins forestals i sendes, així com l'adequació de les àrees d'ús públic i recreatives mitjançant el desbrossament i/o poda. Com, per exemple, la poda de pins de l'interior del Parc i la trituració de les branques per a evitar així la seua crema.

Es va reparar també la passarel·la de fusta trencada de l'àrea recreativa de la Platja del Pebret per tal de facilitar l'accés a la platja i evitar accidents.



Manteniment i Conservació

INSPECCIÓ I REPOSICIÓ DELS SISTEMES DE FONDEIG DE BAIX IMPACTE



Aquest estiu la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica ha posat en funcionament l'equip de medi marí que s'encarrega, entre altres labors, de la inspecció i manteniment dels sistemes de fondeig de baix impacte i el desenvolupament d'accions de conservació de fauna i flora en espais marins protegits de la Comunitat Valenciana.

En la Reserva Natural Marina d'Irta actualment es troben operatives 10 boies d'amarrament: 1 a Torre Badum, 4 al Pebret i 5 a Cala Basseta. La pròxima temporada es disposaran un total de 16 boies d'amarrament en tota la reserva.

Aquestes contribueixen a la protecció dels fons marins enfront del fondeig d'embarcacions evitant l'ús d'ancores i cadenes sobre hàbitats sensibles com la *Posidonia oceanica* o fons rocosos. Suposen també una eina de regulació de l'ús públic en un espai protegit, ja que ajuden a zonificar els usos i allunyen així les maniobres de fondeig de l'entorn de les platges, ajudant a promocionar activitats sostenibles en el sector turístic.





Comunicació i Divulgació

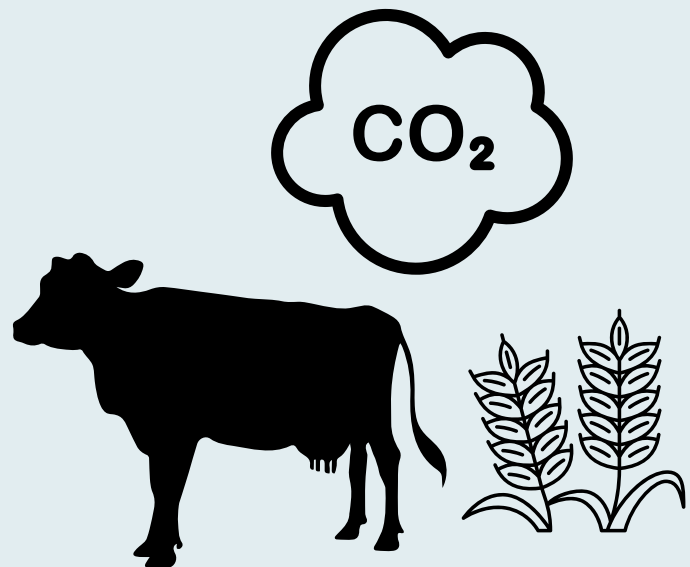
..... ¿Sabies que...?

¿AFECTA L'ALIMENTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC?

L'alimentació i el canvi climàtic són dos termes que estan molt relacionats. D'una banda, les conseqüències del canvi climàtic estan afectant els cultius i Els aliments que consumim, cosa que repercuteix directament en la nostra salut.

D'altra banda, cal tindre també en compte que, els aliments que consumim, provoquen també un impacte en el medi ambient, ja que generen contaminació i esgotament dels recursos naturals. Tots els aliments necessiten aigua i energia, independentment de si són transformats o no durant el procés. S'ha demostrat que els aliments d'origen animal causen un major impacte en el medi ambient, ja que requereixen un ús més intensiu dels recursos. És per això que una dieta en la qual augmentem el consum de productes d'origen vegetal seria més sostenible, ja que aquests generen menys emissions d'efecte d'hivernacle.

Hi ha estudis que demostren que la producció d'aliments causa aproximadament entre el 25-30% de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle. Per tant, l'alimentació influeix en el canvi climàtic i aquest alhora afecta a l'agricultura, perquè puja la temperatura mitjana, es produeixen canvis bruscos en les pluges, major nombre d'inundacions... La qual cosa influeix en plantacions, cultius i en la producció d'aliments.



De fet, l'augment de la temperatura terrestre ha obligat al desplaçament d'alguns cultius a zones més altes, com ja ha ocorregut amb el café. El canvi climàtic no sols afecta la supervivència de determinades espècies animals, també posa en el punt de mira la disponibilitat d'alguns aliments, la qual cosa suposa un greu risc per a la nostra alimentació i la nostra salut.



A aquest fet cal afegir les conseqüències del viatge que fa el nostre menjar des del seu lloc d'origen fins als nostres plats. Destaca que els aliments importats han recorregut de mitjana quasi 4.000 quilòmetres abans d'arribar als mercats, la qual cosa genera una petjada de carboni immensa.

A més, les importacions estan substituint produccions característiques del nostre territori i el nostre paisatge. Per exemple, el 80% dels cigrons que consumim venen de Mèxic. En general, són aliments que poden ser produïts dins de les nostres fronteres, la qual cosa ajudaria tant a frenar els efectes del canvi climàtic, com a la viabilitat del món rural i l'activitat agrària al nostre país.



Què puc fer jo?

Enfront del que comunament se sol pensar, en usuaris i consumidors resideix el poder de modificar els models de consum. Si tots decidíem comprar productes de proximitat, els supermercats es preocuparien d'oferir productes cultivats o criats en la zona. Si exigim la fi dels embolcalls de plàstic, caldria buscar solucions. També, si en la nostra dieta mitjana reduïm la quantitat de carn roja i processada i dupliquem el consum de fruites i verdures, podem reduir un 17% les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, i prop d'un 40% el consum d'aigua.



Com hem comprovat, la nostra alimentació té una relació directa amb els principals problemes que l'ésser humà està generant en el planeta. Un canvi d'hàbits pot ser bo, no solament per a la salut, sinó també per al medi ambient



PUJADA AL CASTILLO DE POLPIS

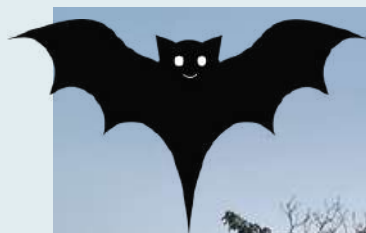


El passat 17 de juliol es va realitzar la primera de les activitats planejades dins de la campanya d'estiu del Parc Natural de la Serra d'Irta. La ruta realitzada en aquesta ocasió va ser la pujada al castell de Santa Magdalena de Polpis, una vista guiada al llarg de l'itinerari que puja fins al castell, on vam poder gaudir de les vistes i aprendre sobre l'origen del castell i el seu passat templer.



OBSERVACIÓ DE RATES PENADES

El passat 30 de juliol vam realitzar, gràcies a la col·laboració d'APNAL, una observació de rates penades a l'entorn de Santa Magdalena de Polpis. En primer lloc, ens van explicar moltes curiositats i dades interessants sobre les espècies més característiques d'aquest grup, així com les espècies més probables d'observar pels voltants del Parc. Amb els detectors de freqüència vam poder identificar també els diferents sons que fa cada espècie. Vam tindre sort i observarem dues espècies diferents al llarg de l'activitat. Esperem que tornen a col·laborar amb el Parc en més ocasions!



OBSERVACIÓ D'ESTRELES A L'ALT DE LA BOTA

El passat 4 d'agost vam poder gaudir d'una observació d'estrelles a la Serra d'Irta gràcies a la col·laboració d'Enric Marco i Àngel Morales-Rubio, de l'Associació Cel Fosc i membres de la Universitat de València.

En primer lloc, es va realitzar una xarrada divulgativa, que va tindre lloc a l'Auditori de Santa Magdalena de Polpis, sobre els problemes generats per la contaminació lumínica i els efectes d'una il·luminació poc eficient i sostenible en el medi ambient.

Posteriorment, pujàrem a l'Alt de la Bota, per la senda del castell de Santa Magdalena, per arribar a la zona en la qual tindria lloc l'observació. Allí ens van esperar Enric i Àngel amb els telescopis preparats i vam poder gaudir de l'observació de la Via Làctia, nebuloses, o de les constel·lacions d'Escorpió i Sagitari, entre altres.

Vam tindre la sort també de poder observar cap al final de l'activitat a Saturn i alguna estrella fugaç i satèl·lit.

En el [blog de Enric Marco](#) es pot consultar més informació sobre l'observació de la qual gaudírem.



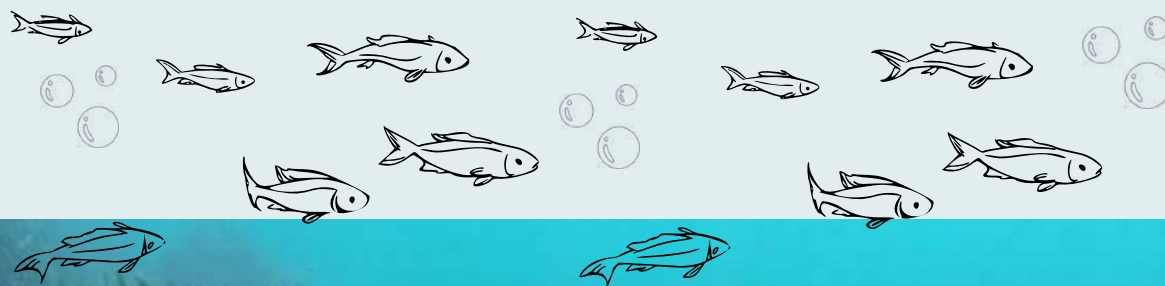


Dissabte passat 20 d'agost, la Fundació Azul Marino i el Parc Natural de la Serra d'Irta van col·laborar en l'activitat d'itinerari submarí amb esnòrquel a la Platja d'Irta, un dels racons més especials del parc ja que alberga les prades de *Posidonia oceanica* més septentrionals de la Comunitat Valenciana i les primeres al sud del delta de l'Ebre. Aquests boscos submarins funcionen com a zones de refugi, cria i alimentació per a centenars d'espècies de fauna i flora i permeten que les aigües estiguen netes i oxigenades.

En la xarrada divulgativa es va parlar sobre l'entrada en vigor del nou decret per a la conservació de les prades de fanerògames marines a la Comunitat Valenciana. També es va donar a conèixer la creació del Servei de Vigilància de Posidònia, així com de l'equip de medi marí que du a terme tasques com la inspecció i manteniment dels sistemes de fondege o el seguiment de fauna i flora.

També es va posar l'accent en la importància de la Posidònia per la seua funció per albergar a altres espècies, la seua capacitat d'oxigenar les aigües, de retindre partícules en suspensió per millorar la transparència de l'aigua i per servir de refugi per a diferents espècies. També destaca la funció dels arribatges, formats per acumulació de fulles i rizomes, ja que aquests protegeixen les nostres costes de l'erosió. Finalment, es van destacar les amenaces a les quals s'enfronten aquestes prades enfront del fondeig d'embarcacions, abocaments i obres litorals.

Finalment, va arribar el torn d'anar a l'aigua per observar el valor de la prada de Posidònia en viu, veient espècies com corbines, orades, polps o vermètds, els quals es troben sobre les roques i són reflex de la bona qualitat de l'aigua d'aquest entorn natural.



Projectes

ENTRE TOTS PER UNA MOBILITAT SOSTENIBLE



La informació present en la nostra web sobre el projecte que hem posat en marxa aquest estiu. Per a l'any que ve anirem actualitzant la informació sobre aquest tema.



Entre todos, por una movilidad sostenible

¿POR QUE LO HACEMOS?

La Sierra d'Irta es una de las últimas sierras litorales mejor conservadas de la zona mediterránea. Se ha comprobado que la gran afluencia de visitantes que acceden a las playas con **vehículo a motor** causa graves impactos sobre el ecosistema litoral del Parque Natural, al generar gran cantidad de polvo, que se deposita sobre la vegetación y produce molestias a los visitantes que van caminando o en bicicleta, la compactación del suelo y la pérdida de cubierta vegetal al estacionar fuera de las zonas habilitadas, o la degradación del paisaje. También se producen efectos sobre la fauna, su distribución y comportamiento. Por último y no menos importante es la seguridad de los visitantes que se encuentran en la zona de la costa que puede verse afectada en el caso de ser necesario realizar un proceso de evacuación.

Está en nuestra mano colaborar para que la situación no se agrave y podamos continuar disfrutando de esta zona natural costera tan apreciada por todos.

¿COMO SE VA A REALIZAR?

Se va a limitar el acceso a la costa del Parque Natural de la Sierra d'Irta a los **vehículos a motor**. Para ello se han habilitado dos barreras de control de acceso: una en la zona norte por Peñíscola antes de la Torre Badum y otra en la zona sur en Alcossebre, tras pasar Cala Blanca. Dichas barreras controladas por personal del parque, tan solo permitirán el acceso a vehículos a motor de:

- los visitantes que tengan **plaza de aparcamiento reservada**,
- propietarios y residentes que accedan a su propiedad,
- vehículos autorizados.

¿CUANDO SE PONE EN MARCHA?

El acceso restringido con vehículo a motor al parque **estará vigente este año desde el 11 de julio hasta el 31 de agosto**.

¿QUE HAGO SI SOY PROPIETARIO O RESIDENTE?

Acreditar ser propietario de una finca, terreno o vivienda dentro del parque natural. Para ello, deberán facilitar al correo del Parque Natural serra.irta@gva.es la siguiente documentación:

- Documento acreditativo de la propiedad, mediante copia simple del registro de la propiedad de su parcela, o mediante otro documento acreditativo admisible en derecho.
- Relación de matrículas de los vehículos con los que van a acceder a su propiedad.

¿QUE HAGO PARA VISITAR LAS CALAS VIRGENES CON VEHICULO A MOTOR?

Reserva una plaza de aparcamiento en una de las zonas habilitadas el **día anterior a tu visita** llamando al **964336790** en horario de **09:00 h a 13:00 h**. Se deberá estacionar en batería y **exclusivamente dentro de la zona asignada**.

RECUERDA que para acceder a la costa deberás tener la **plaza reservada**, **no estando permitido el estacionamiento nocturno**.

•INFO RESERVA PAGINA SIGUIENTE

Zonas de aparcamiento y nº de plazas

Reserva el día anterior a tu visita 1 plaza de aparcamiento en alguna de las zonas de estacionamiento disponibles llamando por teléfono de **09:00h a 13:00h** al número **964336790**.

- Te pediremos la matrícula del vehículo a motor con el que accederás al día siguiente, tu nombre completo y el municipio por el cual accederás (Peñíscola o Alcossebre).
- Deberás estacionar en batería y **exclusivamente en la zona asignada**.
- En el momento en que todas las plazas ya estén reservadas, el teléfono **no responderá** a más llamadas hasta el día siguiente.

RECUERDA que si has realizado el acceso a la costa antes de las 09:00h o después de las 18:30h, deberás tener la plaza reservada igualmente, y que **no se permite el estacionamiento nocturno**.

Zona	Nº de plazas
Peñíscola	2
Torre Badum	25
Playa del Pabret i del Ruso	6
Cruce La Caseta	9
Playa de Irtá	9
Playa de la Bossella	16
Cala Argilloga	16
Boc Font de la Porra	16
Alcossebre	16



Projectos

RED DE SEGUIMIENTO DE LA BIODIVERSIDAD

El Parque Natural de la Serra d'Irta col·labora amb el CIEF en la Xarxa BioClima per estudiar la resposta de la biodiversitat enfront del canvi climàtic.

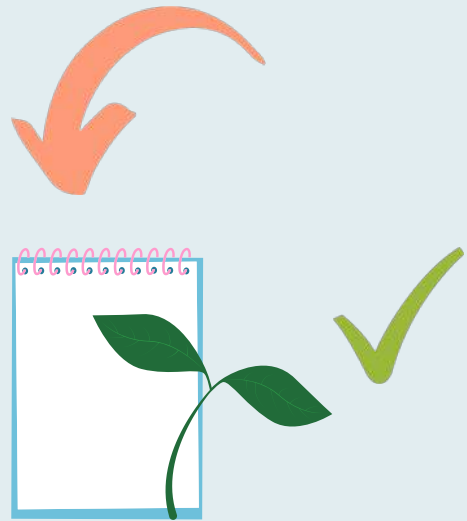
¿Com ho fem?

[Més informació del projecte ací](#)

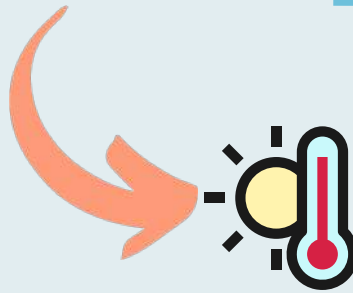


S'estudia la vegetació present en determinades parcel·les de l'interior del Parc Natural. D'aquesta manera, s'estableix una xarxa de parcel·les d'observació permanent a l'interior de diferents Parcs Naturals de la Comunitat Valenciana.

En primer lloc, s'anoten les espècies vegetals presents a l'interior de les parcel·les



Es col·loquen també sensors per poder estudiar variacions de temperatura i humitat en el sòl. Dels quals es recolliran les dades cada dos mesos



Per últim, s'agafen també mostres dels primers 5 cm de sòl per estudiar la matèria orgànica i els microorganismes presents.



Aquest projecte ajudarà a entendre millor els efectes que té el canvi climàtic sobre la vegetació.

Notícies

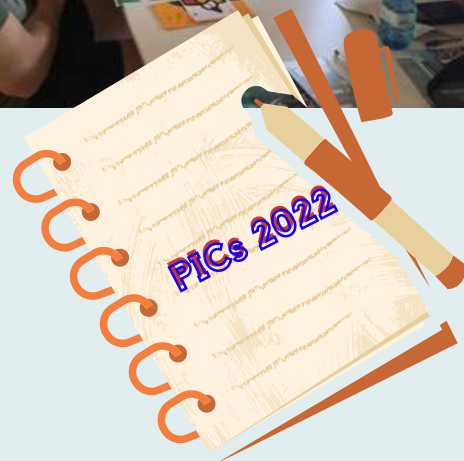
Curs Formació PICs 2022

A principis del mes de juny es va realitzar el curs de formació per a les oficines de turisme que estan acreditades com a punts d'informació col·laboradors (PICs) del Parc Natural.

Amb aquests cursos de formació es pretén actualitzar i refrescar la informació referent al parc, tant de les àrees d'ús públic existents, com dels punts d'interès a nivell natural, històric i/o cultural i també de la normativa vigent per als visitants que accedeixen a l'espai natural.

D'altra banda, en aquestes jornades es realitza un contacte directe amb el personal encarregat d'aquesta tasca informativa, sent un bon moment perquè ens plantegen els seus dubtes, suggeriments, problemàtiques, etc. que els sorgeixen en el desenvolupament del seu treball. També és moment per recordar que eixa ajuda els la brinda el parc en qualsevol moment, via telefònica o per correu electrònic.

La jornada va concloure amb un recorregut fins a la Torre Badum, ja que aquest estiu seria un dels punts de control d'accés de vehicles de motor per la zona de costa del Parc Natural.





CONTROL D'ACCÉS DURANT ELS MESOS DE JULIOL I AGOST

Aquest estiu ha sigut el primer a posar-se en marxa el projecte de regulació d'accés de vehicles de motor en la zona de costa del Parc Natural de la Serra d'Irta, coincidint a més amb el seu 20 aniversari.

Amb aquesta mesura s'ha volgut disminuir els impactes causats per aquesta mena de vehicles sobre la vegetació ja que, entre altres coses, acaba coberta de pols a causa del continu pas de cotxes durant els mesos de major afluència. Amb això, s'ha millorat també l'experiència que suposa per a senderistes i ciclistes fer una passejada per la costa del Parc Natural, ja que s'ha pogut gaudir d'una major seguretat i tranquil·litat en passar pocs cotxes.

En general, podem dir que la mesura ha sigut un èxit i ben rebuda per part dels visitants del Parc. Així i tot, sabem que hem de continuar millorant i per a l'any que ve tindrem en compte totes les opinions i suggeriments que han arribat al Parc sobre aquest nou projecte.

Des del Parc volem agrair també el seu treball al personal que ha estat cada dia en les barreres fent el possible perquè aquesta mesura fora efectiva i informant també a la gent que ho desconeixia. Sense la seua labor ni tampoc amb l'ajuda dels agents mediambientals, encarregats de controlar i sancionar les infraccions, aquest projecte no hauria aconseguit l'èxit que ha tingut.

Ha sigut un repte de gran envergadura que ha suposat un esforç extra per a tot el personal del Parc Natural de la Serra d'Irta i volem agrair també la paciència i bona disposició de visitants i turistes. Continuarem millorant i treballant perquè durant els pròxims anys aquesta mesura de control d'accés es mantinga, corregint aquells aspectes que ens permeten avançar en una major comoditat per a visitants i una millor conservació del patrimoni natural.





SERVEI DE VIGILÀNCIA MARINA

A finals de maig va entrar en vigor el Decret per a la conservació de fanerògames marines a la Comunitat Valenciana, el qual regula aspectes com el fondeig, abocaments, obres litorals o gestió d'arribatges. Posteriorment, a inicis d'estiu, ha entrat en funcionament el Servei de Vigilància de Posidònia a la Comunitat Valenciana, gestionat des de la Conselleria d'agricultura, desenvolupament rural, emergència climàtica i transició ecològica.



Aquest servei té com a objectiu principal protegir les prades de *Posidònia oceanica* evitant qualsevol acció que pugua afectar aquests hàbitats. Està format per diverses embarcacions distribuïdes pel litoral en diferents bases. Entre les seues funcions destaquen informar sobre la normativa que regula el fondeig sobre la Posidònia i espais protegits, o també registrar tot tipus d'albiraments de fauna i flora marina (cetacis, tortugues, meduses, etc.), notificant totes les incidències relacionades amb abocaments, pesca furtiva, excés de velocitat o males pràctiques.

El Port Esportiu de les Fonts, a Alcossebre, és una de les bases d'aquestes embarcacions que patrulla les aigües des de Peníscola fins a Benicàssim i estarà operativa fins a finals de setembre, amb la finalització de la temporada de major afluència d'usuaris. Aquesta unitat, a la Reserva Natural Marina d'Irta exerceix part de la seua activitat contribuint al fet que les embarcacions fondegen en els llocs habilitats per a això, a dissuadir a usuaris dels excessos de velocitat a bord de llanxes i motos aquàtiques, a evitar la pesca il·legal, o a detectar possibles abocaments i a registrar albiraments de dofins.

A més, s'ha establert un sistema de col·laboració entre aquest servei, els Agents Mediambientals i l'Inspector Pesquer de la zona per a comunicar incidències i poder abordar-les de manera més eficaç.

Patrimoni natural

Desapareix l'habituant més antic de la Serra d'Irta: *Triops cancriformis*

L'espècie *Triops cancriformis* ha desaparegut del Parc Natural de la Serra d'Irta. Es tracta d'un cranc d'aigua dolça catalogat per alguns autors com l'espècie vivent més antiga del planeta, sense alteracions en la seua forma des del Triàsic (fa 200 milions d'anys).

Aquesta espècie només pot viure en aigües temperades de bona qualitat, és a dir, sense contaminació i amb poca matèria orgànica i sals. A més, han de ser tolles estacionals, ja que els ous necessiten de períodes de sequera per poder fer eclosió. La seua desaparició ha estat conseqüència de l'alteració del seu hàbitat natural, el qual és molt especial i restringit dins del Parc Natural: la llacuna de la Basseta.

Es va identificar per primera vegada al Parc Natural de la Serra d'Irta l'any 1801 i es van apuntar ja una sèrie de mesures amb la finalitat de protegir-la com, per exemple, no alterar les condicions naturals de la bassa, respectar la seua temporalitat i no extraure els sediments del fons, ja que aquests són molt importants per a assegurar la seua supervivència.

No obstant això, anys després, en el 2002, es van dur a terme actuacions per part de la Conselleria de Medi Ambient que van resultar en el recobriment amb ciment i formigó de les parets i el fons de la Basseta. A més, es va emplenar la Basseta amb aigua de pou, la qual cosa va canviar per complet les condicions de l'hàbitat per al *Triops*.

El punt final va ser la borrasca Gloria, ja que el temporal marítim va provocar que la Basseta quedara plena d'aigua salada i substàncies contaminants, pel fet que el cordó vegetal que la protegeix de la mar estava obert i deteriorat a causa del pas de persones i vehicles. Des d'eixe moment no s'ha tornat a detectar la presència de *Triops cancriformis* a la Basseta.

Això ens serveix com a reflexió, per a adonar-nos que les actuacions per part de l'ésser humà tenen greus impactes en el medi ambient i en les diferents espècies. Totes i tots podem posar de la nostra part perquè, quan visitem un entorn natural com pot ser la Serra d'Irta, causem el mínim impacte possible.

Foto A: exemplar viu de *Triops cancriformis* a la Basseta. Foto B: restes d'un exemplar mort de *Triops cancriformis* a la Basseta (2013).



Foto: imatge aèria de la Basseta



Passatemps

Al Parc Natural de la Serra d'Irta trobem gran quantitat d'espècies de flora típiques mediterrànies. Sabries dir-nos quines són les espècies més abundants?



A



M _ _ _ G _ _ _ L Ó

B



C _ _ S C _ _ _ L

C



_ _ I _ _ B _ _ A _ _ _

D



L _ _ _ N _ _ I _ _ C _ _ E



Acò et pot servir d'ajuda

SOLUCIONES: A) MARGALÓ B)
COSCOLL C) PI BLANC D)
LENTISCLE

+ Informació

+INFO d'interés



"Es troba a Xile un nou candidat a ser l'arbre més antic del món"

Aquest exemplar de conífera, de uns 5400 anys, és conegut com "El Gran Avi".



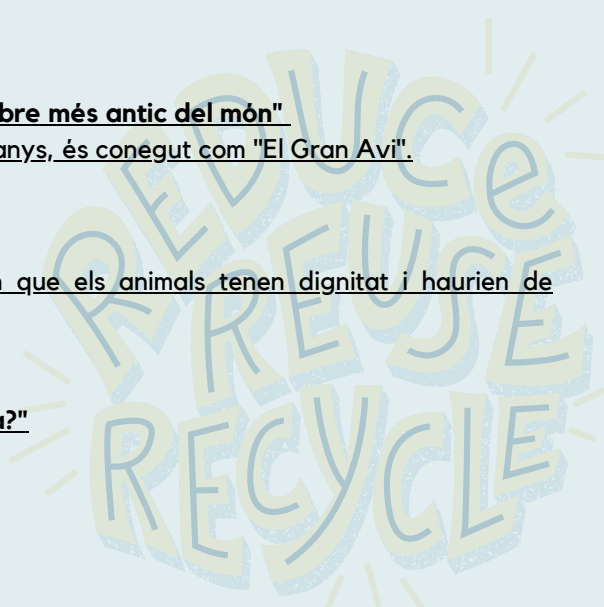
"Quant t'agraden els animals?"

8 de cada 10 persones espanyoles pensen que els animals tenen dignitat i haurien de respectar-se.



"Saps què fer si et trobes un pollet en terra?"

Esta infografia t'ho explica.



Col·laboracions

Recordeu que podeu fer-nos arribar les vostres col·laboracions, fotos, poesies, relats, etc. que heu creat a través del correu electrònic del parc: serra_irta@gva.es.

Esperem les vostres aportacions!

Recomanem la subscripció al llistat de distribució de les notícies de la nostra web. És la manera més ràpida d'informar-se de les activitats del Parc Natural per mitjà d'un correu automàtic en el moment de la publicació de cadascuna de les notícies.

[Subscriu-te ací](#)

Redacció Equip tècnic del PN

Centre d'Interpretació del Parc Natural de la Serra d'Irta

CV 141 Km 1,5

12598 Peníscola (Castelló)

Telèfons: 679196398 / 964336791

Correu electrònic : serra_irta@gva.es

<http://parquesnaturales.gva.es/irta>

