

# RUTA 1. VUELTA A L'ALBUFERA EN BICICLETA

Rueda suave, respira hondo y deja que l'Albufera te guíe



Dificultad: media



Verano/Duración: 4 horas.

Invierno/ Duración: 3 horas y 50 minutos

Ritmo medio (18 km/h)



Desnivel: 0 m



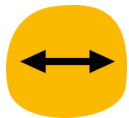
Medios: bicicleta



Tipo: circular



Caminos asfaltados y de tierra



Distancia Verano: 69,1 km

Distancia Invierno: 63,1 km



Punto de Inicio y final: Valencia

## DESCRIPCIÓN

Este recorrido permite conocer los ecosistemas del Parc Natural de l'Albufera (la huerta, el marjal o arrozal, la Devesa y la laguna) en un itinerario circular y, aunque puede iniciarse desde cualquier población del parque, tomaremos como referencia la ciudad de Valencia.

La ruta comienza y termina cerca del Pont de l'Assut de l'Or, junto a la Ciudad de las Artes y las Ciencias, y discurre, en un principio, paralela a la V-15, mostrando un paisaje agrícola valenciano casi desaparecido.

A lo largo de sus 69 km se descubre la transición entre la ciudad y la laguna, pasando por el bosque mediterráneo litoral de la Devesa y los arrozales. La ruta permite acercarse a la orilla de l'Albufera, visitar puertos tradicionales, admirar las vistas desde la Torre Mirador del Tancat de Milia, visitar el Centro de Interpretación Racó de l'Olla, descubrir algún ullal, la pedanía de El Palmar y la Devesa antes de regresar al punto de partida.



Desde finales de octubre hasta principios de febrero, hay caminos cerrados, por lo que se debe realizar el itinerario de invierno.



GENERALITAT  
VALENCIANA

parc natural  
de l'albufera

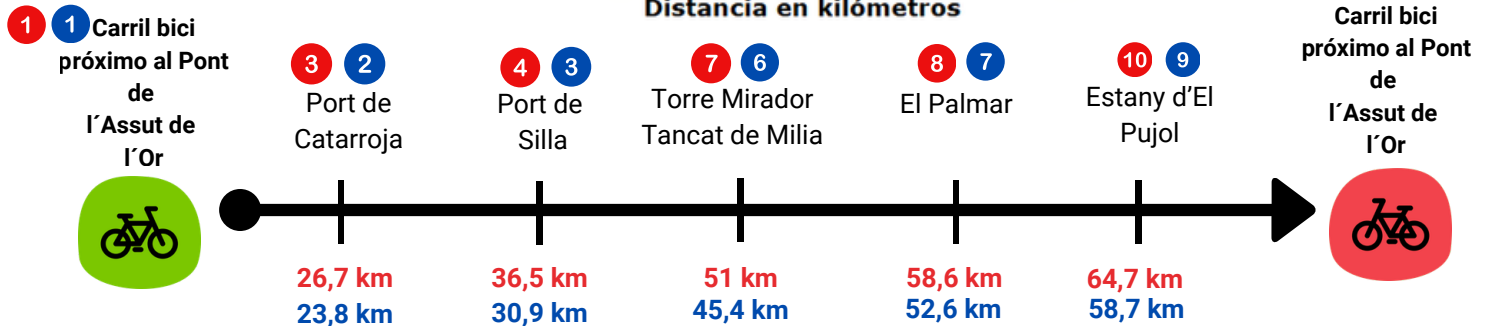
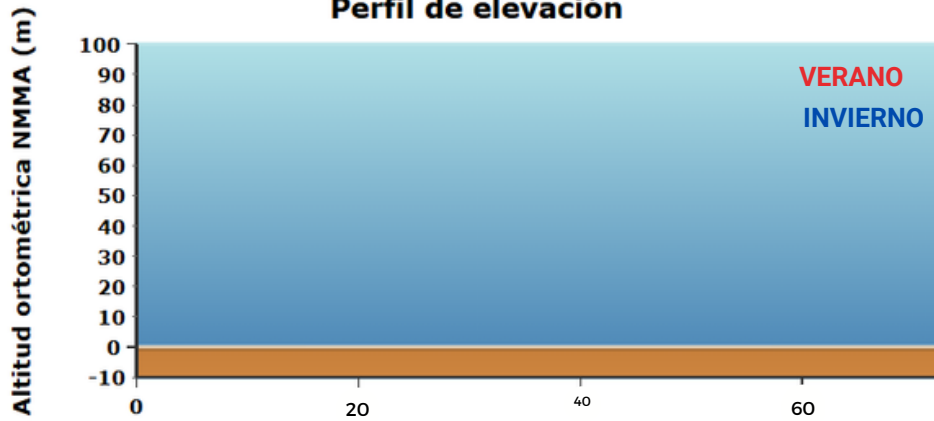


Visita nuestra  
[página web](#)





### Perfil de elevación



[Descarga tu ruta AQUÍ](#)  
[GPX/KML](#)

[Visor cartográfico](#)  
[AQUÍ](#)



## PARADA 1 1

El inicio de la ruta se sitúa en el carril bici próximo al puente de *l'Assut de l'Or*, frente al edificio de el Ágora de la Ciudad de las Artes y las Ciencias. *L'Assut de l'Or* recibe su nombre de la acequia del Oro, la última de las históricas acequias de la Huerta de Valencia. Esta acequia riega las tierras situadas en el margen derecho del río Turia, entre su cauce y la zona norte del Parque Natural de l'Albufera, abarcando terrenos de Valencia y Alfafar. En su origen, este azud —hoy en desuso— recogía el agua sobrante del Turia y también aguas residuales de la ciudad. ¿Por qué se llamaba "Oro"? Porque en aquella época esas aguas contenían solo materia orgánica. Para los agricultores, aquello era auténtico oro, "or": servía para regar y fertilizar los campos. La Comunidad de Regantes del Canal de Riego del Río Turia se creó en 1822, teniendo como acequia madre la Séquia d'El Or. Su antiguo azud estaba bajo el actual puente del Assut d'El Or, aunque no fue hasta 1829 cuando el agua llegó a los cultivos. Hoy en día, la acequia se alimenta principalmente del agua depurada en la EDAR de Pinedo, y de forma puntual también de la EDAR de Quart-Benager. Si falla este suministro, se toma agua del río Turia a través del Assut del Repartiment, donde mantiene su toma desde 1974, tras la construcción del nuevo cauce del río.

## PARADA 2 2

Los **"motores o motors"** son pequeñas construcciones que albergan la maquinaria de bombeo, distribuidos por todo el arrozal, que se utilizan para inundar los campos (en el caso de "las tierras altas", las más alejadas de l'Albufera) y para desaguar las más cercanas a esta, "los tancats", según las necesidades del cultivo.

Desde esta parada puedes observar, desde fuera, **el Motor del Final** (a la derecha) y **el Motor de Capa** (a la izquierda). Con la llegada de la revolución industrial funcionaban con carbón, por lo que llevaban asociados las clásicas chimeneas: "fumerals". Posteriormente, se fueron electrificando.

## PARADA 3 2

En el norte del Parque Natural de l'Albufera se encuentra **el Port de Catarroja**, uno de los principales accesos a la laguna. Sus orígenes se remontan a un puerto romano, aunque en otro emplazamiento. Hasta finales del siglo XVI estuvo al final de la acequia de la Rambleta, cerca de Albal, pero el crecimiento poblacional y económico lo trasladó a su ubicación actual.

Fue el puerto más importante de l'Albufera y motor de la economía local hasta mediados del siglo XX. Desde aquí salían la pesca y el arroz, y a finales del XIX se convirtió en punto clave para el transporte de pasajeros y mercancías —como correo y prensa— hacia otras poblaciones ribereñas. La embarcación más conocida era el *"Ravajol"*, que conectaba Catarroja con El Palmar y El Perelló.

El puerto también destacó por el oficio de *"calafat"*, artesanos que construían y reparaban los típicos *"albuferencs"*. Hoy sigue vivo gracias a entidades vinculadas a la pesca y a la vela latina, como la Comunitat de Pescadors y dos asociaciones dedicadas a esta modalidad de navegación tradicional en l'Albufera y arraigada en el Mediterráneo.

## PARADA 4 3

**El Port de Silla** se encuentra a unos 2 Km de la población del mismo nombre, en el límite de la huerta y los arrozales.

Además de que en este enclave se pueden ver barcas albuferañas amarradas, también conserva infraestructuras antiguas como un puente de madera, una casa y almacén, el motor del Progreso, del siglo XIX (año 1894), un curioso Cristo de madera del año 2019 obra de Antonio Jesús Martín del Río o las barracas de la Cofradía Sociedad de Pescadores de Silla, construidas en 1995.

En él se encuentra el Club Deportivo el Saladar, el Club de Piragüismo de Silla y ejerce actividad la Asociación *"Vela Llatina de Silla"*, la cual pertenece a la Federación de Vela Llatina.

## PARADA 5 4

**El Ullal de la Font del Forner** es uno de los afloramientos con mayor caudal de una serie de surgencias difusas cuyas aguas son recogidas por la acequia de l'Alqueressia a través de diversos puntos de drenaje artificiales en los campos de cultivo circundantes.

En el año 2000 se inició la restauración del *ullal* para recuperar la lámina de agua.

La vía del tren, que marca el límite del parque natural, pasa por encima del *ullal*. Desde las orillas, cubiertas de vegetación de ribera bien desarrollada, se puede apreciar la transparencia del agua. En él hay una flora y fauna interesante.

## PARADA 6 5

**El Portet de Sollana** está situado a las afueras del municipio del mismo nombre y está rodeado de acequias y arrozales. Allí podemos ver algunas barcas amarradas, así como observar cómo funciona el *motor de Bala*, expulsando el agua del tancat hacia l'Albufera.

El portet se encuentra junto a la reserva natural del *Tancat de Milia* y a escasos 400 metros de la orilla sur de l'Albufera. Este enclave es utilizado por la *Asociación de Vela Latina de Sollana*.

## PARADA 7 6

**La torre mirador del Tancat de Milia** está ubicada en la orilla sur de l'Albufera, junto al *Portet de Sollana*. Su construcción fue iniciativa de la Consellería de Medio Ambiente y contó con el soporte del Ayuntamiento de Sollana, Acuamed y Pavagua-Ambiental. Para su fabricación se utilizaron plásticos reciclados y paja de arroz. El acceso a la misma se debe hacer caminando desde el *Portet de Sollana*, del que dista unos 400 metros. **No hay que pasar en coche la barrera que hay si está levantada.** Esta torre es de acceso libre y desde ella se puede disfrutar de unas fantásticas vistas y las aves que se encuentran en el humedal artificial del *Tancat de Milia*, en los arrozales y en l'Albufera. El *Tancat de Milia* es uno de los tres humedales artificiales concebidos como parte de las soluciones técnicas para devolver a l'Albufera la calidad ambiental que tenía en los años 60. Estos espacios están contruidos sobre antiguos campos de arroz y realizan la función de depurar y renaturalizar el agua que finalmente llega a *l'Albufera*.

## PARADA 8 7

**El Palmar** es una pedanía de la ciudad de Valencia, situada a orillas de l'Albufera y emplazada en medio de arrozales. Pertenece al distrito de los Poblados del Sur. Aunque en la actualidad es una población turística, donde los embarcaderos y los restaurantes han conquistado este espacio rural, creando un paisaje uniforme en el que podemos encontrar numerosos establecimientos donde poder degustar la gastronomía tradicional, su carácter pescador todavía se mantiene vivo a través de la Comunidad de Pescadores. Se encuentra rodeada de canales por los que los pescadores se desplazan con sus barcas, utilizadas tradicionalmente para pescar y para el uso turístico.

## PARADA 9 8

El **Centro de Interpretación Racó de l'Olla** desempeña un papel fundamental como espacio de acogida, sensibilización y educación ambiental para una amplia diversidad de públicos. Se encuentra ubicado en la **Reserva Natural del Racó de l'Olla**, una zona geológicamente deprimida situada en pleno corazón del parque natural, entre la Devesa y l'Albufera, siendo una zona de transición entre ambos ambientes y un lugar con un elevado interés botánico y faunístico.

Desde dicho centro se lleva a cabo programas de educación ambiental, interpretación del patrimonio, comunicación y divulgación dirigidos a integrar a la sociedad en la conservación y disfrute del espacio protegido.

[Consultar horarios](#)

## PARADA 10 9

**L'Estany d'El Pujol** es un lago artificial, con una superficie de 10 ha. Excavado durante la urbanización de la Devesa de 1965 para construir un puerto deportivo. Tras la paralización del proyecto se ha naturalizado y hoy en día alberga especies de fauna y flora de gran valor e interés.