



Ruta: 1 Vuelta a l'Albufera en bicicleta

PARC NATURAL DE L'ALBUFERA

Distancia: 78 Km.

Medios: bicicleta.

Desnivel: 0 metros.

Ruta circular: si.

Punto de inicio y final: Valencia.

Dificultad: intermedia.

Caminos asfaltados y de tierra

Más info:

Centro de Interpretación Racó de l'Olla

96 386 80 50

raco_olla@gva.es



Descripción

Este recorrido nos permitirá conocer el conjunto de ecosistemas que conforman el Parc Natural de l'Albufera (la huerta, el marjal o arrozal, la Devesa y l'Albufera), de una forma global y en un solo itinerario. Además, está concebido para que se pueda iniciar y finalizar desde cualquier población con superficie dentro del parque natural al ser de diseño circular. No obstante, y para seguir un orden, tomaremos como referencia principal la ciudad de Valencia. Así pues, la ruta se inicia y finaliza en el carril bici que nace muy próximo al Pont de l'Assut de l'Or, junto al Carrer d'Eduardo Primo Yúfera, entorno de la Ciudad de las Artes y de las Ciencias. Este carril bici, en un principio, discurre paralelo a la V-15 y, nos permite contemplar un paisaje agrícola de la huerta valenciana periurbana casi extinto, al igual que si iniciamos la ruta desde algunas poblaciones ribereñas a l'Albufera.

A través de sus 78 km. podremos descubrir la transición entre el espacio urbanizado de la ciudad de Valencia u otras poblaciones y, de las aguas de la laguna, pasando por el bosque mediterráneo litoral de la Devesa y el marjal transformado en cultivo de arroz.

La ruta nos permite acercarnos a la orilla de l'Albufera, conocer puertos albufereños tradicionales como el Port de Catarroja y el Port de Silla, admirar las vistas de la laguna desde la Torre Mirador junto al Tancat de Milia, visitar el Centro de Interpretación Racó de l'Olla (consultar horarios de apertura) con la posibilidad de observar la rica avifauna del parque natural dependiendo de la época del año en la que se visite, descubrir algún ullal (manatial), transitar por el pueblo de pescadores de El Palmar y conocer la Devesa, arenal costero de incalculable valor ecológico, antes de regresar a nuestro punto de partida.



De interés . . .



LA HUERTA VALENCIANA: con origen en la época islámica, se crea una importante infraestructura hidráulica con la construcción de los azudes y el desarrollo de la red de acequias que derivan el agua de los ríos, permitiendo el establecimiento de huertas de productos hortícolas.



EL SISTEMA DE RIEGO: la superficie que ocupa hoy el parque natural, es la que ocupó, aproximadamente, en sus orígenes la propia Albufera. Actualmente el 70% está ocupada por el arrozal. La procedencia del agua, e infraestructuras para encauzarla se regulan por diferentes entidades.



EL CULTIVO DEL ARROZ: Valencia ha sido la cuna del cultivo arrocero en España y su introducción se atribuye a los árabes durante el siglo VIII. Dentro de Valencia, la comarca de Sueca y las tierras próximas a l'Albufera son las más antiguas y tradicionales.



PORT DE CATARROJA: se encuentra ubicado en el sector norte del parque natural. Antiguo puerto romano y uno de los puntos de entrada a l'Albufera. Está considerado el de mayor entidad de los existentes en la laguna.



PORT DE SILLA : es un referente paisajístico singular de la zona, y también tiene mucha historia a su alrededor. Emplazado a 2 kilómetros al este de la población, en el límite entre la huerta y el arrozal. Su antigüedad no está datada con exactitud.



PORTET DE SOLLANA: uno de los cinco puertos que tiene l'Albufera, posiblemente el más pequeño y menos conocido. Se sitúa a unos 200 metros de l'Albufera. Conocido también como el motor de Bala, era un punto de encuentro de pescadores, agricultores, terratenientes y cazadores.



TORRE DE MÍLIA: torre mirador de acceso libre situada a orillas de l'Albufera, desde la que poder disfrutar de unas vistas inmejorables. Permite una amplia visión de 360 grados del paisaje y la fauna del Tancat de Mília, los arrozales y de l'Albufera.



L'ALBUFERA: es el elemento central del parque natural. Se alimenta de los aportes hídricos generados en su propia cuenca, pero también y sobre todo de retornos de riego del arrozal, conducidos por las redes de acequias que derivan sus aguas de los ríos Turia y Júcar,

De interés . . .



TANCAT DE MÍLIA: es un antiguo arrozal transformado en humedal artificial con un doble objetivo, ser filtro natural del agua y constituir un área de reserva. Visita bajo reserva: tancatdemilia@albufera.bio



AVIFAUNA: en l'Albufera se han registrado más de 350 especies de aves, de las que muchas son regulares o frecuentes a lo largo del año y otras son ocasionales o divagantes. Miles de aves la visitan anualmente dentro de sus rutas migratorias.



LA CAZA: se desarrolló desde tiempos ancestrales, pero ha evolucionado en consonancia con la legislación protectora de este espacio natural. Antiguamente se permitía en todo el ámbito del espacio protegido, hoy en día están autorizados los cotos en la superficie del arrozal.



EL PALMAR: los primeros indicios de la existencia de El Palmar datan de la época de ocupación árabe. Algunos textos hacen referencia a la alquería de Alcudia, situada geográficamente en este lugar.



LA PESCA EN L'ALBUFERA: la riqueza piscícola de l'Albufera atrajo al hombre desde hace siglos, especializándose en esta actividad. La pesca es reconocida legalmente en el año 1250 a través del real privilegio otorgado en Morella el 21 de enero del mismo año por el rey Jaume I.



GOLAS: son los cinco canales que atraviesan la barra de arena hasta desembocar en el mar, para desaguar l'Albufera y/o el marjal tras el cultivo del arroz y la perelloná (inundación invernal). Están reguladas por compuertas. El recorrido pasa por la gola del Pujol.



LA DEVEESA: constituye un tramo de la barra arenosa que separa a l'Albufera del mar. Ocupa una superficie de 900 hectáreas, y una longitud de 9 km. Su importancia radica en ser uno de los arenales costeros del Mediterráneo formados en el Holoceno y que todavía subsiste.



LAGO DEL PUJOL: lago artificial construido a finales de los años 60, y totalmente naturalizado tras paralizarse el plan urbanístico de la Devesa. Varias especies de aves aprovechan la isla central del lago para buscar refugio. El baño está prohibido.



Descarga los tracks:

Descarga los tracks para seguir la ruta. Los tracks de vuelta, tanto de verano como de invierno, finalizan en la rotonda de El Saler ya que, desde esta se vuelve a enlazar con el carril bici que nos lleva al punto de partida.



A tener en cuenta

RUTA 1 - VERANO: se recomienda realizar esta ruta entre los meses de febrero -2ª semana- y septiembre. Distancia: 78 km.

RUTA 1 - INVIERNO: durante los meses de octubre a febrero se prohíbe el paso en diferentes tramos por la existencia de vedados de caza y/o por encontrarse inundados. Los tramos pintados en **color azul** claro corresponden los trazados que se deben seguir durante estos meses. Distancia: 71 km.

Accesos perimetrales

Se puede enlazar con la **ruta circular** desde todos los municipios con superficie dentro del parque natural:

Albal, Albalat de la Ribera, Alfafar, Algemesí, Beniparrell, Catarroja, Cullera, Massanassa, Sedaví, Silla, Sollana, Sueca y Valencia.

Accesos recomendados:

13 municipios tienen parte de su territorio dentro del parque natural. Excepto desde Albalat, Albal, Beniparrell y Sedaví, puedes subir tu bici al tren y conectarte con la ciudad de Valencia, o a la inversa y conectar con la ruta circular.

Sedaví

A través de la CV-401 y enlazando con el Camino de Castellar de Alfafar, hasta llegar a la Cooperativa San Pedro de Massanassa desde donde continuamos hacia el sur.

Alfafar

A través de la Avinguda de l'Albufera y sorteando la V-31 por el badén. En la rotonda tomar la primera salida -Camino de Castellar-, hasta llegar a la Cooperativa San Pedro de Massanassa desde donde se continua hacia el sur.

Massanassa

Se puede enlazar desde el Carrer del Camí Fus y en el primer cruce girar a la derecha , o también desde la calle Camí l'Alquería y nada más salir del badén girar a la derecha.

Catarroja

A través del Camí del Port, por el carril bici nace en la estación de tren y finaliza en el Port de Catarroja, desde donde se enlaza con la Ruta 1 girando a la derecha por el Camí del Rei.

Albal

A través del Camí de la Marjal se enlaza con el Camí del Rei -el camino que viene desde el Port de Catarroja- y girando a la derecha se enlaza con la Ruta 1. **Durante la temporada de caza:** a través del Camí de la Marjal y enlazar por el primer camino a la derecha.

Beniparrell

A través del Carrer del Barranc. Una vez salvada la V-31 por debajo, se enlaza con la Ruta 1 en el siguiente puente donde se estrecha el barranco girando a la derecha.

Silla

A través del Carrer dels Forns atravesar la Avinguda de Alacant, enlazando con el Camino Polígono Nº 30. El enlace con la Ruta 1 está en el cruce del camino de acceso al Port de Silla. Se debe continuar hacia el sur, hacia Sollana.

Accesos recomendados:



Sollana

A través del Camí de la Verola se puede enlazar con la Ruta 1, en las proximidades del Ullal del Forner, por el Camí de la Font del Forner.

Albalat de la Ribera y Algimesí

El punto de partida es el Camí de Moncofa, en las proximidades de la Reserva del Samaruc. Continuar por este hasta llegar a la altura de Sollana y acceder a la población por el segundo puente -Camí Vell d'Alzira- para sortear la A-38 y acceder a la población. Por la Avinguda Constitució, girando a la izquierda pasado el puente, y continuar por la Avinguda Almussafes. En la rotonda tomar la tercera salida, Avinguda Sant Vicent Ferrer y la primera a la izquierda para sortear las vías del tren. Una vez sorteadas, la primera a la izquierda por el Camí de la Verola hasta el Camí de la Font del Forner, donde ya se enlaza con la Ruta 1.

Sueca

A través del camino que lleva a la Muntanyeta dels Sants desde la Creu, entre las partidas del Cavall y Clot de la Morereta. Desde aquí, se enlaza con la Ruta 4 y, esta a su vez con la Ruta 1 en la población de El Palmar.

Cullera

A través de la calle dels Magranerets a la altura del centro comercial y adentrándonos en el arrozal atravesando las partidas de *les Basses*, *les Malladetes*, *el Raconet de Sala* y *la Compra* entre otras se llega al Camí del Mareny de Vilxes el cual se debe cruzar para enlazar con el Camí del Cano del Garrofi, hasta llegar a la Creu de Sueca por el paso peatonal -a la altura de la piscina cubierta de Sueca-. **Durante la temporada de caza:** en la bifurcación entre el Camí del Magranets y el Camí Vell de Sueca tomar este último -a la izquierda- y posteriormente el primer camino a la derecha, camino paralelo a las vías del tren, desde donde se enlaza con el Camí del Mareny de Vilxes girando a la derecha y este con el Camí del Cano del Garrofi girando a la izquierda.