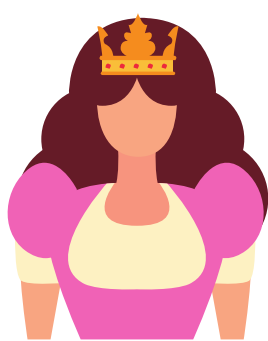




EL FARO DE COLUMBRETES

¿Qué es un torrero?

Es como antiguamente se conocía a los fareros, y eran los encargados del funcionamiento y mantenimiento del faro.



¿Quién manda construir el faro?

Reinando la Reina Isabel II, en 1851, tras los muchos accidentes de barcos que había en la zona, se encarga un estudio sobre la construcción de un faro en las islas, concretándose en un proyecto que se aprueba en 1854.

¿Cómo fueron las obras del faro?

Se iniciaron las obras en junio de 1856 bajo la dirección del ingeniero Mojados. El faro, catalogado de primer orden, se inauguró oficialmente el 30 de junio de 1860 por el director general, a pesar de que la fecha de encendido fue el 30 de diciembre de 1859.

Inicialmente, era un edificio con una torre de 21 metros, pero en 1926 se amplía una segunda planta para albergar a más fareros.



Cuenta la leyenda...

Que como la isla estaba llena de culebras, se enviaron presos a trabajar en las obras del faro, concediéndoles la libertad si llegaban a concluir las obras. Los presos decidieron prender fuego a la isla para intentar acabar con las culebras, pero no lo consiguieron.

¿Cuánto tiempo permanecían los fareros en las islas?

Hasta 1916 no existían los relevos, es decir, no salían de las islas hasta que eran enviados a un nuevo destino. A partir de ese año los fareros podían disfrutar de 15 días libres cada dos meses en las islas.

Luego los fareros estaban en la isla en períodos de tres meses seguidos y 1 de descanso, más tarde fueron 2 meses y 1 de descanso, y finalmente, 1 mes en la isla y otro en tierra.





¿Cómo conseguían los víveres?

Un barco de suministro iba cada 15 días si el estado de la mar lo permitía. Si había temporales, podían estar uno o dos meses aislados.

¿Era considerado un buen destino?

Durante el siglo XIX, Columbretes era uno de los destinos más temidos por los fareros debido a los turnos de trabajo y el aislamiento de la isla.

Tanto es así que en 1869 un farero de Mallorca cuando se enteró que lo habían destinado a Columbretes se quitó la vida.



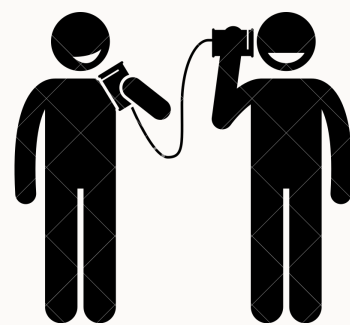
¿Qué sistemas de iluminación tuvo el faro?

Inicialmente, se alimenta con parafina hasta el año 1900 que se cambia a petróleo. A partir del año 1961, se usa gas acetileno que se complementa, en 1975 con un mecanismo automático o válvula solar. Finalmente, en 1984, el sistema de iluminación del faro es con energía solar.

¿Cómo se comunicaban los fareros?

La lejanía de las islas con la costa de Castellón hizo que se plantearan distintas formas de comunicación como: código Morse con la luz del faro, heliostatos que reflejaban la luz del sol, palomas mensajeras, a través del vapor *El Destello* (siempre supeditado a las condiciones meteorológicas).

Finalmente, en 1921, se instala una estación radiotelefónica y radiotelegráfica, posibilitando la comunicación de los fareros con tierra firme.



Linterna del Faro de Columbretes. Fuente: Archivo Port de Castelló.

¿Hoy hay fareros en Columbretes?

En 1975 con la automatización del faro, la presencia de fareros deja de ser necesaria y abandonan la isla. Para evitar accidentes en caso de avería del faro se construyen dos torres con balizas automáticas. Actualmente, la vivienda del faro se utiliza para albergar al personal científico.

¿Cómo se alimenta el faro de Columbretes?

En 1984 el faro se electrifica con paneles solares. Todos los edificios de la isla funcionan con energía solar, siendo respetuosos con el medio ambiente.

