



RESERVA NATURAL DE LAS ISLAS COLUMBRETES

ELEMENTOS PATRIMONIALES



GENERALITAT
VALENCIANA

reserva natural
de les illes
columbretes





1.- Faro

2.- Petrogrlifo

3.- Casernas

4.- Aljibes

5.- Las escalas

6.- Cementerio

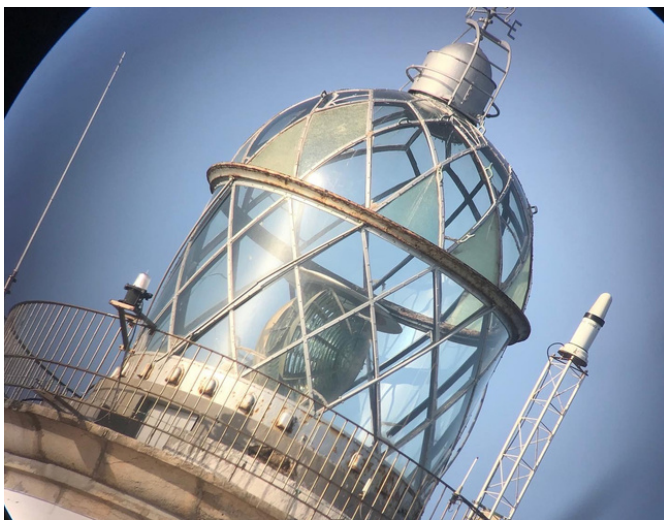
7.- Helipuerto

8.- Virgen del Carmen

El Faro de Columbretes

Se enciende por primera vez en 1859, aunque no se inaugura oficialmente hasta el 30 de junio de 1860. Ha tenido diferentes sistemas de iluminación.

En origen funcionaba con parafina, hasta que en 1900 se cambia a petróleo. En 1961 se adquiere el equipo óptico de lentes giratorias y el sistema de incandescencia por acetileno. En 1975 se automatiza y los fareros abandonan la isla. Finalmente, en 1984 se instalan paneles solares.

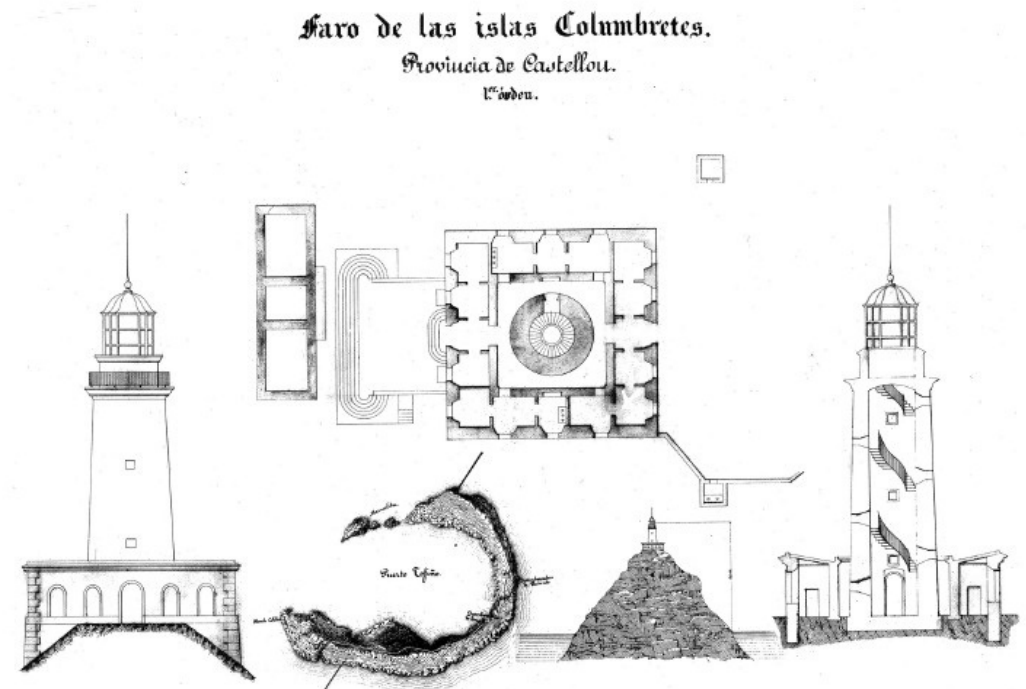


Desde 2006, existe un acuerdo de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Castellón, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Conselleria de la Generalitat Valenciana, para poder usarlo como un espacio multidisciplinar que aúna ciencia, investigación, concienciación y sensibilización.

El Faro de Columbretes

El edificio fue diseñado de planta cuadrada y una torre cilíndrica de 21 metros de altura. Posteriormente, en 1926, se amplía una segunda planta para poder albergar a más fareros. Los fareros se llevaban a sus familias y han llegado a coincidir hasta 4 familias de fareros a la vez.

Es de los faros más aislados, por su lejanía con la costa, y considerado por los fareros como el peor destino de toda la Península.



Muchos son los fareros que han pasado por las islas y muchos son los que han dejado huella, como José Gozalbo, que ideó un sistema de espejos para poder controlar desde la cama si la luz del faro estaba encendida, o Antonio Martínez, que se construyó su propio *mirafondo* para pescar, o Ramón Roig Montagut, que se hizo su propia radio galena y así se enteró de que había estallado la guerra civil.

Petroglifo

Un petroglifo es un diseño simbólico grabado en las rocas, y son considerados como arte rupestre. Los más antiguos datan del Paleolítico y podemos encontrarlos en todos los continentes.

¿Te imaginas llegar a una isla llena de serpientes? ¿Hubieras dejado alguna señal de tu paso por allí?



El petroglifo de Columbretes fue descubierto en 2016. Presenta una forma de serpiente o culebra y se ubica en la parte más alta de la isla, en una zona no autorizada al paso o visita, por lo que no intentes buscarlo por tu cuenta, ¡podrías tener un accidente!

Fue declarado en 2019 "Bien de Interés Cultural" por el Ministerio de Cultura.

Casernas

Las casernas se construyeron en agosto del 1855, para albergar a los obreros mientras levantaban el faro y los aljibes, y después utilizadas por los fareros.

Este edificio se construyó en una zona resguardada de los vientos del norte.

Desde 1988, son los guardas de las islas quienes habitan en ellas y las usan también como zona de trabajo. La última reforma se hizo en 2010.



Distribución en planta de las casernas.

Los guardas realizan turnos de permanencia en las islas y de descanso en tierra cada 15 días. A esto se le conoce como relevo, en el que además del cambio de personal, se hace acopio del agua, comida y materiales necesarios para la siguiente quincena.

Aljibes

Utilizados para la recolección de agua de lluvia, han abastecido a los habitantes de la Illa Grossa de agua dulce desde que se construyeron en 1856.

Disponen de un sistema de decantación de partículas que recoge los residuos que estas aguas pueden contener.



Aljibe de las casernas.

Encontramos 4 aljibes en toda la isla: detrás del faro, al lado de las casernas y otros dos, en desuso, en el extremo sur. El aljibe situado en el faro tiene una capacidad de 120.000 litros, dividido en dos vasos de 60.000 litros cada uno. Mientras que el aljibe de las casernas cuenta con un vaso de una capacidad de 45.000 litros.

Esta agua se utiliza para el aseo del personal y otros menesteres, pero no para consumo.



Aljibe del faro.

Las escalas

Hay varias escalas que dan acceso en la Illa Grossa. Excavadas en la propia roca volcánica, algunas de ellas hoy se encuentran abandonadas como son la escala España y del Congrio.

¿Puedes imaginar lo complicado que sería acceder a la isla si no existieran estas escalas?



Escala de Puerto Tofiño.



Escala de Rossí.

La escala de Puerto Tofiño es el acceso principal de la isla. Situada en la parte central de la bahía recibe a todos aquellos que se atreven a visitar este maravilloso lugar.

La escala de Rossí se encuentra en la parte de poniente de la isla, protegida de los vientos de Levante y Gregal que en ocasiones azotan la bahía de Puerto Tofiño.

El cementerio

Construido el 1862 por los fareros Francisco del Rio y Simón Miranda para enterrar sin lápida a los dos hijos del primero.

Varios son los niños y niñas enterrados en la Illa Grossa con o sin lápida, y también algún adulto, como el guarda conocido como "Capi", que falleció en 1997. No murió en las islas, pero parte de sus cenizas descansan allí.



También hubo momentos de alegría, varios niños y niñas nacieron en la Illa Grossa. La mujer del farero Simón Miranda, dio a luz a una niña en 1952 o el nacimiento prematuro del pequeño Aurelio Zacarías en 1953, hijo del farero con el mismo nombre y su mujer Dolores Guerra.

Autor: Eva Mestre, 2008

La huella humana

El helipuerto se creó en 1988 bajo de las casernas, para evacuar en caso de emergencia al personal, marineros o turistas. En 2005 se construyó uno nuevo en una zona más segura para el aterrizaje, junto al aljibe de las casernas, donde antiguamente se encontraba uno de los huertos de los fareros.



La Virgen del Carmen, patrona de los marineros, se instaló el 1 de diciembre de 1954 junto al cementerio. Situada sobre un pedestal de piedra con una gran cruz, se encuentra mirando hacia el puerto de Castellón.

Testigos del paso del tiempo, podemos encontrar en las casernas la figura de un pescador, homenaje a todos aquellos marineros que han faenado durante años en estas aguas, y las famosas hormigas de "Capi", escultor de Benicàssim y guarda de las islas.



Temporales

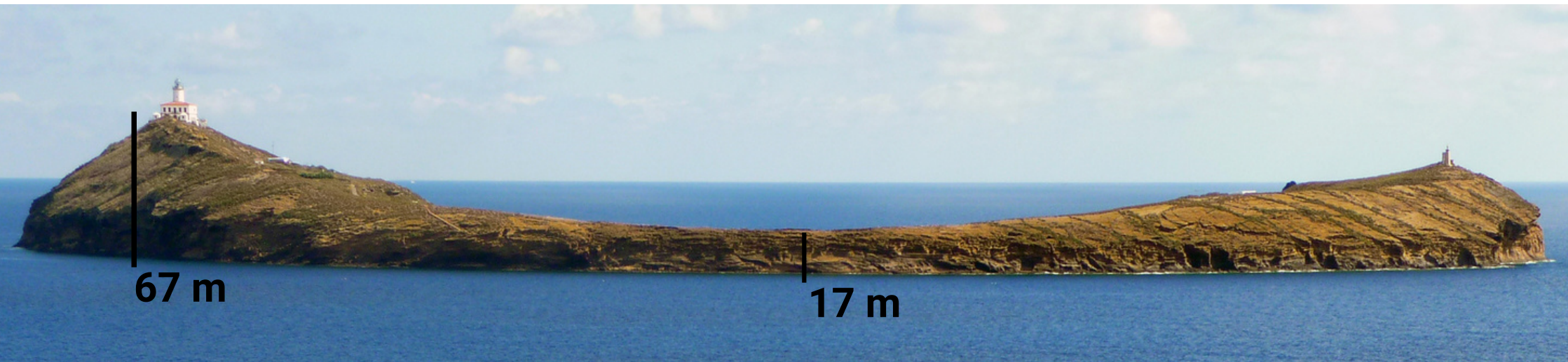
E. Mestre y J.A. Jaques, en Islas Columbretes treinta años después:

“¿Serías capaz de soportar un temporal en una isla desierta? Ya en época de romanos existen referencias a temporales y accidentes en Columbretes. Después de una derrota naval y de refugiarse en la bahía, Quinto Sertorio, (can. 122 a.C - 72 a.C) tuvo que abandonar a toda prisa la isla, pues sus naves se destrozaban contra la roca.”



Estos temporales eran temidos por los fareros, pues evitaban que el barco de suministros llegara al archipiélago. Hoy, los guardas no pueden realizar el relevo cuando fenómenos como la DANA azotan las islas.

Temporales



¿Puedes hacerte una idea de lo peligroso que puede ser estar en la isla en uno de estos temporales?

La parte más alta de la isla, donde se sitúa el faro de Columbretes, a 67 metros de altura, y la más baja son apenas 17 metros sobre el nivel del mar. Durante estos temporales, cuando soplan vientos fuertes de levante o gregal, las olas pueden saltar de lado a lado de la Illa Grossa.

Si algún día puedes visitar la isla, fíjate, ¿puedes ver algún tipo de vegetación en la zona de las escalas? Tal vez se deba a que es la zona más expuesta al oleaje y que las plantas no resisten los envites del mar embravecido.

Ahora que ya conoces muchas cosas de la Reserva Natural de las Islas Columbretes, ven a visitarnos, ¿a qué estás esperando?